

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-108373-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 20. dubna 2026
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 58674/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká - Olomoucká**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- výkres č. 10.1 a 10.2,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;
- na I/46 je nadbytečná D.T. E 7a pod SDZ č. A 15. V přímém směru na hlavní PK se D.T. E 3a neužívá;
- je - li na vícepruhové PK užito značení č. A15 v obou směrech, je nutné je také osadit na ÚK připojujících se k PK z obou stran (tj. ze severu i z jihu). Absentuje SDZ č. A 15 na ÚK ze severu nad ul. Olomouckou;
- SDZ č. IP 19 na ul. Olomoucká před Dohnálkovou nelze pouze "částečně" zneplatnit, neboť neodráží realitu v křižovatce. V křižovatce není zakázáno odbočování vpravo na ul. Dohnálkovou,

a tudíž jízdní pruh pro jízdu přímo bude sloužit pro jízdu přímo a vpravo. Je tedy nutné osadit PDZ č. IP 19 se skutečným řazením do jízdních pruhů a také upravit VDZ č. V 9a;

- nebudou narušeny vlečné křivky a rozhledy směrodatného vozidla vč. křižovatkových pohybů tak jak je částečně avizováno;
- v rámci pracovního místa nesmí dojít či docházet ke zhoršení rozhledu na stávající DZ;
- je vhodné v návaznosti na intenzity vozidel a šířkové parametry silnice I/46 na uzavírku chodníku upozornit již v oblasti přechodu pro chodce u vstupu do PN;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI